



Vernetztes Fahren

2005-2007

Anliegen

Die unglaublich schnelle Entwicklung der Informations- und Kommunikationstechnologie führt uns in naher Zukunft in vernetzte Welten.

Neue Arten der Kommunikation zwischen Automobilen und zwischen Autofahrern entstehen.

So können Fahrzeuge ständig Informationen mit anderen Fahrzeugen oder ihrer Umgebung austauschen.

Mobilität wird durch diese neuen Systeme ökonomischer, komfortabler und sicherer werden.

Vernetzung macht
viele möglich.
Wir finden heraus, was
Autofahrer wirklich
brauchen.

"Vernetztes Fahren" erkundet die Bedarfe von Autofahrern. Es erforscht vernetzte Systeme im Auto, um sie benutzerfreundlich und ablenkungsarm zu gestalten. Wissensvorteile aus der Wissenschaft werden hier zugunsten der Autofahrer der Zukunft umgesetzt.



Vorgehen

Das Projekt startet mit einer Anforderungs- und Bedarfsanalyse, um erfolgreiche und fahrerorientierte Anwendungen zu identifizieren. In der Entwicklung beispielhafter Anwendungen werden die Anforderungen von Fahrern berücksichtigt - für eine hohe Akzeptanz und einfache Bedienung. Nachfolgende Simulatorstudien stellen diese sicher.

In einem Folgeprojekt soll mit strategischen Partnern eine vernetzte Anwendung in einem Feldversuch erprobt werden.

Vernetzte Technik:
Einfach fahren.
Einfach zu bedienen.

Folgeprojekte

[Interesse an Zusammenarbeit](#)
Wir freuen uns über Partner, die am Vernetzten Fahren forschen.

....
....
....



Kontakt

Nehmen Sie gern Kontakt mit uns auf. Wir freuen uns über Austausch und über Vernetzung.

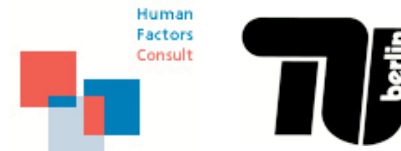
Prof. Dr. Hartmut Wandke
Tel: +49 (30) 2093 9358
e-mail: hartmut.wandke@psychologie.hu-berlin.de

Das Projekt wird aktuell begleitet von einem Expertenkreis aus der Automobil- und der Mobilkommunikationsbranche.



Partner

Im Projekt arbeiten die HFC Human-Factors-Consult GmbH, die Humboldt Universität zu Berlin und das ZMMS an der Technischen Universität Berlin.



Humboldt-Universität zu Berlin
Institut für Psychologie
Rudower Chaussee 18
12489 Berlin

Dieses Projekt wird von der Investitionsbank Berlin im Rahmen des Programms PROFIT gefördert. In den Zuwendungen sind 75% Mittel der Europäischen Union aus dem Europäischen Fonds für Regionale Entwicklung (EFRE) enthalten.